

Los mineros de Alquife caminarán hasta Madrid por la vía del tren para presionar a Renfe

Inician de esta forma sus movilizaciones para tratar de relanzar la actividad en la mina

MIGUEL ALLENDE • GRANADA

Los mineros de Alquife decidieron ayer en asamblea iniciar este mismo mes una serie de movilizaciones para obligar a Renfe a que ceda a la Sociedad Limitada Laboral (SLL) los activos productivos de la antigua Compañía Andaluza de Minas (CAM) que ostenta, informó un portavoz. Entre las mismas figura una marcha a pie desde la explotación minera hasta la capital madrileña, siguiendo el trazado de la vía férrea, para protestar ante la sede de la compañía estatal.

XTal y como estaba previsto desde hace días, los mineros de Alquife celebraron ayer una asamblea con representantes sindicales de UGT y CC OO para conocer de primera mano el resultado de la última reunión de la Mesa Pro-Minas, celebrada la pasada semana en Granada, y avanzar en una posición común que facilite el reinicio de labores en la explotación de mineral de hierro. Resultado del citado encuentro, en el que participaron unas cien personas, fue la adopción de una serie de medidas de presión en dos frentes: ante Renfe y ante la Junta de Andalucía.

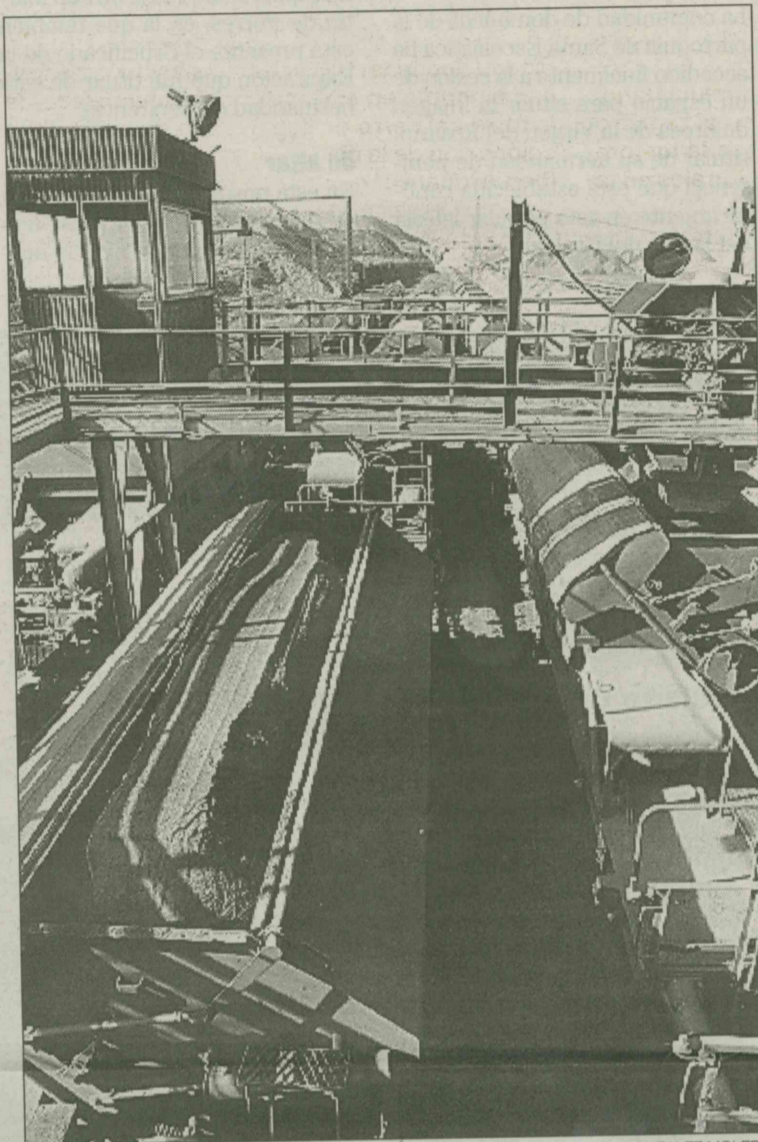
Un portavoz sindical de los trabajadores indicó ayer a este periódico que la primera y más llamativa acción reivindicativa contra Renfe tendrá lugar el próximo día 31, martes, fecha en la que un grupo de mineros iniciará una marcha desde Alquife hasta Madrid siguiendo el trazado de la vía férrea que discurre entre Almería y la capital madrileña. El representante de los mineros no desveló más detalles de la iniciativa, como la duración de la misma, pero sí aseguró que al término de la misma los máximos responsables de Renfe podrían escuchar a los mineros granadinos ante la propia sede empresarial. Los mineros pretenden conseguir con esta y otras medidas que la compañía ferro-

viaria acepte una quita del 70% sobre los más de 900 millones de deuda que tiene reconocida y que le dejó de abonar la empresa que durante muchos años explotó el yacimiento alquifeño, la Compañía Andaluza de Minas (CAM). También apuestan porque Renfe acepte que el 30% restante sea abonado a la empresa estatal con los beneficios que genere el reinicio de actividades extractivas y la gestión conjunta del embarcadero de mineral del puerto de Almería, así como que ceda los activos productivos a la SLL.

Junta de Andalucía

La Administración autonómica también está en el punto de mira de los trabajadores de Alquife. Reclaman de ésta que avale «al más alto nivel» el compromiso que exige Renfe para ceder sus activos y aporte las cantidades a que se comprometiera en su día para que la actividad pueda iniciarse de nuevo en un yacimiento que lleva desde octubre de 1996 paralizado.

Respecto del plan de viabilidad que Renfe también exige esté ultimado antes de tomar ninguna decisión sobre la quita, las mismas fuentes precisan que la consultora bilbaína encargada de su elaboración y redacción les ha asegurado que podrán contar con el



gonzalez molero

Vagones cargados de mineral, en una imagen retrospectiva.

documento esta misma semana. Como se recordará, un avance del mismo precisaba que las minas eran rentables para un periodo mínimo de cinco años si se cum-

plían determinadas condiciones por parte de todos los implicados en el reflotamiento de la actividad minera de la comarca del Marquesado.

El superávit comercial de Granada se situó en 1997 en 19.420 millones

EFE • SEVILLA

El superávit comercial exterior de Granada acumulado en los once primeros meses de 1997 se situó en 19.420 millones de pesetas, según datos facilitados a Efe por la Dirección Territorial de Comercio de Andalucía.

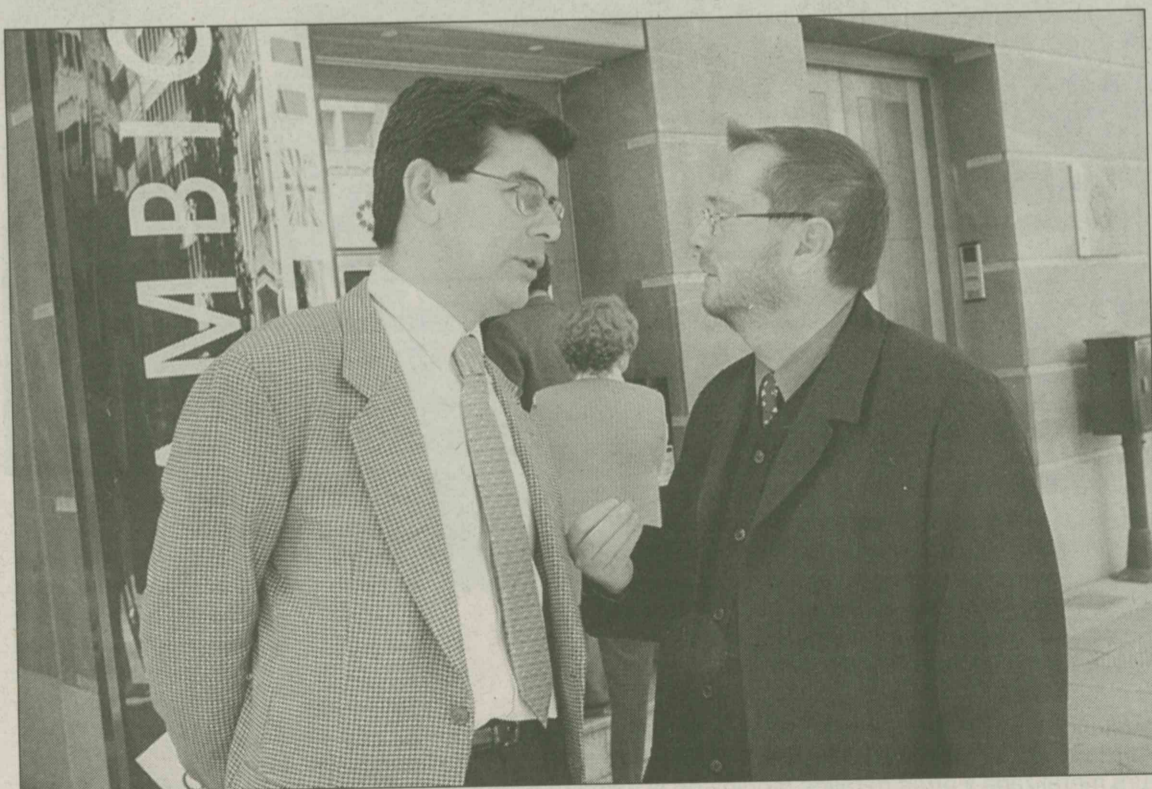
Las importaciones en Granada se elevaron 29.689 millones de pesetas mientras que las exportaciones se coloraron en 49.109 millones.

En Andalucía, el déficit comercial exterior de Andalucía en los once primeros meses de 1997 aumentó a 15.902 millones de pesetas.

Este déficit contrastó con el superávit que la balanza comercial andaluza tuvo en los primeros meses de 1997 y con el superávit de 5.447 millones de pesetas registrado en el mismo periodo de 1996.

El saldo del comercio exterior andaluz de enero a noviembre de 1997 -último dato conocido- refleja un aumento de las exportaciones de 163.382 millones de pesetas, respecto al mismo periodo del año anterior, -un 15,62%- hasta alcanzar los 1,209 billones.

Andalucía importó en los once primeros meses de 1997 bienes por valor de 1,225 billones, tras crecer estas importaciones en 184.731 millones -un 17,75 por ciento-. Estos datos confirman la internacionalización de la economía andaluza, pues tanto las exportaciones como las importaciones superaron en los once primeros meses de 1997 a las acumuladas durante 1996, en un 6,26 y en un 9%, respectivamente.



■ **Tras la tempestad llega la calma?** El concejal de Turismo, Juan Ramón Ferreira (PP), y el delegado de Cultura, Enrique Moratalla (PSOE) -que estos últimos días han tenido sus más y sus menos por la paralización de las obras de la Chumbera- coincidieron ayer en un acto institucional. Los dos políticos aprovecharon el breve encuentro para aclarar sus diferencias con relación al centro lúdico del Sacromonte, diferencias que, tras conversar unos minutos, descubrieron que eran prácticamente inexistentes. Ferreira y Moratalla, representantes de dos partidos y de dos instituciones que chocan con demasiada frecuencia, acordaron verse esta misma semana, posiblemente mañana, para intentar llegar a un pacto de no agresión con la Chumbera. Ambos políticos están obligados a alcanzar a un acuerdo que permita desbloquear las obras del centro lúdico y aclarar el futuro de su polémica torreta, cuya demolición ha sido exigida por la comisión provincial de Patrimonio, donde están presentes tanto la Junta como el Ayuntamiento. FOTO: RAMON L. PEREZ

La Cámara de Comercio presenta 'Historia económica de Granada'

IDEAL • GRANADA

El próximo jueves, día 19, a las ocho de la tarde y en el Palacio de Congresos, será presentado el libro *Historia económica de Granada*, que la Cámara de Comercio encargó con motivo de su 110 aniversario.

El libro consta de 20 capítulos en los que han trabajado 21 especialistas, casi todos ellos catedráticos y titulares de la Universidad de Granada, procedentes de diversas especialidades: historiadores, geógrafos, economistas e ingenieros, en un proyecto diseñado y dirigido por Manuel Titos Martínez, del Departamento de Historia Contemporánea de la Universidad.

El trabajo se divide en tres partes. En la primera, titulada genéricamente *Los recursos*, se analiza el potencial y las limitaciones de los mismos: el medio físico, la población, la tierra, el agua y los transportes y sus seis capítulos han corrido a cargo de Francisco Ortega, Manuel Sáenz Lorite, Miguel Gómez Oliver, Manuel González de Molina, David Martínez y Domingo López.

En la segunda parte, *Las actividades productivas*, se estudia

la producción agraria, la ganadería, la industria en sus diferentes facetas (textil, minería, azúcar, tabaco, aceite, harina, electricidad...), el turismo, el comercio y las instituciones financieras; en esta parte han trabajado Amparo Ferrer, María Eugenia Urdiales, José María Lozano, Aron Cohen, Javier Piñar, Miguel Giménez Yanguas, Manuel Martín, Luis González, Miguel Ángel Rubio, José Miguel Reyes, Gregorio Núñez, Francisco Villegas, Francisco Rodríguez, Rafael Gil y Manuel Titos.

Por último, la tercera parte o epílogo consta de un capítulo titulado *Los retos de la economía granadina ante el siglo XXI*, escrito por el coordinador de la obra, y trata de detectar aquellos sectores de progreso que, a la luz de la información histórica y de la situación actual, tienen mejores perspectivas para contribuir al crecimiento económico futuro de Granada.

El libro lleva una introducción escrita por el presidente de la Cámara, Luis Curiel, y ha sido producido por Asukaría Mediterránea, empresa editorial que dirige Jesús González.